

Revisado +

727

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206147

TRABAJO TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

*Badajoz*

Término municipal.

*San Vicente de Alcántara*

*Zona 2.<sup>a</sup>*

*3.<sup>a</sup> Brigada.*



Itinerarios con brújula.

*87 of 108*  
Cuaderno núm. *66*

Brújula de *Bedoya* ..... núm. *565*

cuya declinación es de *17.<sup>o</sup> 30'*

Observador: *D. Adel Pinna*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS. vuelta	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
87°	1				
88°	2				
89°	3				
90°	4				
91°	5				
92°	6				
93°	8				
94°	9				
95°	10				
96°	11				
97°	12				
98°	13				
99°	15				
100°	16				
101°	17				
102°	20				
103°	22				
104°	23				
105°	24				
106°	25				
107°	27				
108°	30				

*J. Rivera*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<i>Notas</i>
		1 <sup>a</sup> Las miras de esta día se han colocado en posición vertical para las lecturas.
		2 <sup>a</sup> La graduación del limbo de la brújula es summa.
		3 <sup>a</sup> Los ángulos de pendiente desde 4° en adelante se han observado y corrigido.
		4 <sup>a</sup> La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos barométricos corrigidos al fijo 2 vuelto del cuaderno nº 3 de los de itinerarios interiores de esta zona.
		<i>J. Rivera</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Inicio en el p. 8 itin <sup>o</sup> 28 y termina en el p. 18 itin <sup>o</sup> 24						
	Determina Camino de Servicio (de herradura)						
1	2	188 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	188 <sup>00</sup>			
1	2	188 <sup>00</sup>	8 <sup>00</sup>	188 <sup>00</sup>			
2	1-841-28	8 <sup>00</sup>	188 <sup>00</sup>	188 <sup>00</sup>			188 <sup>00</sup>
1	3	184 <sup>30</sup>	4 <sup>30</sup>	184 <sup>30</sup>			
3	2	4 <sup>30</sup>	184 <sup>30</sup>	184 <sup>30</sup>			184 <sup>00</sup>
1	4	183 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>	183 <sup>30</sup>			
4	3	3 <sup>30</sup>	183 <sup>30</sup>	183 <sup>30</sup>			183 <sup>00</sup>
1	5	192 <sup>00</sup>	12 <sup>00</sup>	192 <sup>00</sup>			
5	4	12 <sup>00</sup>	192 <sup>00</sup>	192 <sup>00</sup>			143 <sup>00</sup>
	Σ = 1871071						
	Σ = 1871024						

666  
*J. Reina*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>A hand-drawn sketch of a survey route. It shows a series of points connected by lines, labeled 1 through 5. The route starts at point 1, goes to point 2, then to point 3, then to point 4, and finally to point 5. There are also some additional lines and points, possibly representing a different route or a correction. The sketch is drawn on a grid background.</p>

*J. Reina*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	H <sup>o</sup> = 88 <sup>o</sup> Empieza en el p. 14 it <sup>o</sup> = 27 y termina en el p. 15 it <sup>o</sup> = 32 Determina Camino de La Huerta (de Nevradura)						
1	2	204	24	203			
1	2	204 00	24 00	203 00			
2	1 = 14 it <sup>o</sup> = 27	24	204	203			
2	1 = 14 it <sup>o</sup> = 27	24 00	204 00	203 00			203 00
"	3	190 30	10 30	184			
"	3	190 30	10 30	184 00			
3	2	10 30	190 30	184			
3	2	10 30	190 30	184 00			184 00
"	4	194 30	14 30	184			
"	4	194 30	14 30	184 00			
4	3	14 30	194 30	184			
4	3	14 30	194 30	184 00			184 00
"	5	199 15	19 15	167			
"	5	199 15	19 15	162 00			
5	4 = H <sup>o</sup> = Rubio	19 15	199 15	167			
5	4 = H <sup>o</sup> = Rubio	19 15	199 15	162 00			162 00
"	6	212	32	202			
"	6	212 00	32 00	202 00			
6	5	32	212	202			
6	5	32 00	212 00	202 00			202 00
"	7	225	45	215			
"	7	225 00	45 00	215 00			
7	6	45	225	215			
7	6	45 00	225 00	215 00			215 00
"	8	209	29	167			
"	8	209 00	29 00	163 00			
8	7	29	209	167			
8	7	29 00	209 00	163 00			163 00
"	9	219 30	39 30	207			
"	9	219 30	39 30	207 00			
9	8	39 30	219 30	207			
9	8	39 30	219 30	207 00			207 00
	9 = 15 it <sup>o</sup> = 32						
	9 = 15 it <sup>o</sup> = 32						

J. Sierra 1487

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Cerro de San Vicente Hta. del Rubio C° de Servicio C° de Huerta Hs. p. C° del Molino. (2<sup>a</sup> = 14) (2<sup>a</sup> = 15)</p>

J. Sierra

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	4-20 ito 26						
	5-11 ito 27						
	Determina Camino de Servicio (de herradura)						
1	2	56	236	189			
1	2	56 00	236 00	189 00			
2	1-20 ito 26	236	56	189			189 00
2	1-20 ito 26	236 00	56 00	189 00			189 00
"	3	58	238	162			
"	3	58 00	238 00	162 00			
3	2	238	58	162			162 00
3	2	238 00	58 00	162 00			162 00
"	4	53 15	233 15	244			
"	4	53 15	233 15	244 00			
4	3	233 15	53 15	244			244 00
4	3	233 15	53 15	244 00			244 00
"	5	41	224	193			
"	5	41 00	224 00	193 00			
5	4	224	41	193			193 00
5	4	224 00	41 00	193 00			193 00
"	6	28 45	208 45	230			
"	6	28 45	208 45	230 00			
6	5	208 45	28 45	230			230 00
6	5	208 45	28 45	230 00			230 00
"	7	52	232	263			
"	7	52 00	232 00	263 00			
7	6	232	52	263			263 00
7	6	232 00	52 00	263 00			263 00
"	8	59 30	239 30	211			
"	8	59 30	239 30	211 00			
8	7	239 30	59 30	211			211 00
8	7	239 30	59 30	211 00			211 00
	4-11 ito 26						
	5-11 ito 27.						

1525  
 J. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

J. Pina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		0	0				
	Opina = 83. Opina = 83. Gupiera en esp. 4 itín = 88 y termina en esp. 14 itín = 26 Co del Mohino Determina Camino del Mohino (de herradura)						
1	2	267	15	85	15	213	00
2	1-4	87	15	267	15	213	00
3	3	264	15	84	15	163	00
4	2	84	15	264	15	163	00
5	4	258	30	78	30	208	00
6	3	78	30	258	30	208	00
7	5	239	20	59	20	225	00
8	4	59	20	239	20	225	00
9	6	246	15	66	15	222	00
10	5	66	15	246	15	222	00
11	7	253	30	73	30	283	00
12	6	73	30	253	30	283	00
13	8	248	45	68	45	262	00
14	7	68	45	248	45	262	00
15	9	251	30	71	30	157	00
16	8	71	30	251	30	157	00
	9 = 14 itín = 26 9 = 14 itín = 26						

1753  
J. Pinna

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch shows a survey route starting from a point labeled 'Huerfano' and 'Ata de Nubios'. The route consists of points 1 through 9, connected by a dashed line. The route passes by 'Cerro del Mohino', 'Cerro de Membrillo', and 'Cerro de Abasco'. The route ends at a point labeled 'Cerro de Abasco'.</p>

J. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 94. Empieza en el p. 10 it <sup>o</sup> 32 y termina en el p. 12 it <sup>o</sup> 26						
	Determina Camino de Servicio (de herradura)						
1	2	230 45	90 45	213			
1	2	230 45	90 45	213 <sup>00</sup>			
2	1 = 10 it <sup>o</sup> 22 1 = 10 it <sup>o</sup> 32	90 45	270 45	213			213 <sup>00</sup>
"	3	268 45	86 45	213			
"	3	268 45	86 45	212 <sup>00</sup>			
3	2	86 45	268 45	213			
"	2	86 45	268 45	212 <sup>00</sup>			212 <sup>00</sup>
"	4	269 45	89 45	200			
"	4	269 45	89 45	200 <sup>00</sup>			
4	3	89 45	269 45	200			200 <sup>00</sup>
"	3	89 45	269 45	200 <sup>00</sup>			
"	5	299	119	264			
"	5	299 00	119 00	264 <sup>00</sup>			
5	4 = Choro	119	299	264			
"	4 = Choro	119 00	299 00	264 <sup>00</sup>			264 <sup>00</sup>
"	6	271 15	91 15	277			
"	6	271 15	91 15	277 <sup>00</sup>			
6	5	91 15	271 15	277			277 <sup>00</sup>
"	5	91 15	271 15	277 <sup>00</sup>			
"	4	325	145	225			
"	4	325 00	145 00	225 <sup>00</sup>			
4	6	145	325	225			225 <sup>00</sup>
"	6	145 00	325 00	225 <sup>00</sup>			
"	8	293 15	113 15	184			
"	8	293 15	113 15	184 <sup>00</sup>			
8	7	113 15	293 15	184			184 <sup>00</sup>
"	7	113 15	293 15	184 <sup>00</sup>			
	4 = 12 it <sup>o</sup> 26 8 = 12 it <sup>o</sup> 26						

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

1945  
A. Pinna

A. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin. n.º 92. Empiezo en el p. 11 ut.º 26 y termina en el p. 21 utin.º 1						
	Determina un camino de Servicio y metros del camino del Madero (ambo de herradura)						
1	2	190 30	10 30	199			
1	2	190 30	10 30	199			
2	1 = 11 ut.º 26	10 30	190 30	199			199'00
2	1 = 11 ut.º 26	10 30	190 30	199			199'00
"	3	186 00	6 00	167			
"	3	186 00	6 00	167			
3	2	6 00	186 00	167			167'00
"	4	190 00	10 00	186			
"	4	190 00	10 00	186			
4	3	10 00	190 00	186			186'00
4	3	10 00	190 00	186			186'00
"	a	99 30	299 30	148			
"	a	99 30	299 30	148			
a	4	299 30	99 30	148			148'00
a	4	299 30	99 30	148			148'00
"	b = 5 ut.º	103	283	154			
"	b = 5 ut.º 31	103 00	283 00	154			
b	a	283 00	103 00	154			154'00
b	a	283 00	103 00	154			154'00
4	c = 24 ut.º	303	123	291			
4	c = 24 ut.º 30	303 00	123 00	291			
c	4	123 00	303 00	291			291'00
c	4	123 00	303 00	291			291'00
4	5	189 45	9 45	150			
4	5	189 45	9 45	150			
5	4	9 45	189 45	150			150'00
5	4	9 45	189 45	150			150'00
"	6	192 15	12 15	183			
"	6	192 15	12 15	183			
6	5	12 15	192 15	183			183'00
6	5	12 15	192 15	183			183'00
"	7	196 45	36 45	197			
"	7	196 45	36 45	197			
7	6	36 45	196 45	197			197'00
7	6	36 45	196 45	197			197'00
"	8	193 00	35 00	158			
"	8	193 00	35 00	158			
8	7	35 00	193 00	158			158'00
8	7	35 00	193 00	158			158'00

J. Pinna 1891

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Nota: en el p. 6 se pierde el camino que determina este itin.

J. Pinna



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
86	79	185	345	183			
		185	345	183			
89	58	345	185	183			183m
		345	185	183			
	9 = 21 24° - 1						
	9 = 21 24° - 1						

*J. Reina 1833*

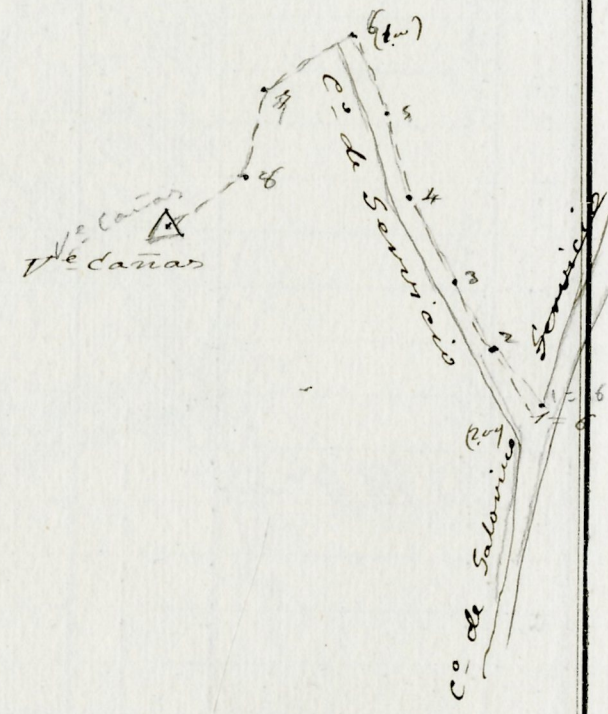
Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p><i>F.C.</i></p> <p><i>F.C. de Madrid á Cáceres y Portugal</i></p> <p><i>1833</i></p> <p><i>183</i></p> <p><i>183</i></p>

*J. Reina*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin <sup>o</sup> 94: Empiera en esp. 6 itin <sup>o</sup> 23 y termina en esp. Cañas (V <sup>o</sup> E <sup>o</sup> C <sup>o</sup> )						
	Determina un Camino de Servicios (de herradura)						
1	2	45 15	225 15	238			
1	2	45 15	225 15	238 <sup>00</sup>			
2	1 = 6 <sup>o</sup> 21 <sup>o</sup> 23	225 15	45 15	238			238 <sup>00</sup>
	1 = 6 <sup>o</sup> 21 <sup>o</sup> 23	225 15	45 15	238 <sup>00</sup>			
"	3	36	216	300			
"	3	36 <sup>00</sup>	216 <sup>00</sup>	300 <sup>00</sup>			
3	2	216	36	300			300 <sup>00</sup>
3	2	216 <sup>00</sup>	36 <sup>00</sup>	300 <sup>00</sup>			
"	4	35 45	215 45	180			
"	4	35 45	215 45	180 <sup>00</sup>			
4	2	215 45	35 45	180			180 <sup>00</sup>
4	3	215 45	35 45	180 <sup>00</sup>			
"	5	32 30	212 30	253			
"	5	32 30	212 30	253 <sup>00</sup>			
5	4	212 30	32 30	253			253 <sup>00</sup>
5	4	212 30	32 30	253 <sup>00</sup>			
"	6	36	216	237			
"	6	36 <sup>00</sup>	216 <sup>00</sup>	237 <sup>00</sup>			
6	5	216	36	237			237 <sup>00</sup>
6	5	216 <sup>00</sup>	36 <sup>00</sup>	237 <sup>00</sup>			
"	7	115 30	295 30	202			
"	7	115 30	295 30	202 <sup>00</sup>			
7	6	295 30	115 30	202			202 <sup>00</sup>
7	6	295 30	115 30	202 <sup>00</sup>			
"	8	169	349	248			
"	8	169 <sup>00</sup>	349 <sup>00</sup>	248 <sup>00</sup>			
8	7	349	169	248			248 <sup>00</sup>
8	7	349 <sup>00</sup>	169 <sup>00</sup>	248 <sup>00</sup>			
"	9	127 45	307 45	127			
"	9	127 45	307 45	127 <sup>00</sup>			
9	8	307 45	127 45	127			127 <sup>00</sup>
9	8	307 45	127 45	127 <sup>00</sup>			
	9 = V <sup>o</sup> Cañas						
	9 = V <sup>o</sup> Cañas						

J. Palma 1785

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		En el p. 5 se pierde el detalle
		Nota: En el p. 6 se pierde el detalle que determina este itin <sup>o</sup>
		

J. Palma







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 98. Empiezo en el p. 48 itin <sup>o</sup> 1 y termina en el p. 13 itin <sup>o</sup> 15						
	Determina el Arroyo de San Pedro (de corriente no constante)						
1	a	5	189	124			
1	a	5 00	189 00	124 00			
2	a	189	5	124			124 00
2	a	189 00	5 00	124 00			
1	2 = 34 it <sup>o</sup> 8	148	328	111			
1	2 = 34 it <sup>o</sup> 8	148 00	328 00	111 00			
2	1	328	148	111			
2	1	328 00	148 00	111 00			111 00
3	3	83 45	283 45	125			
3	3	83 45	283 45	125 00			
3	2	283 45	83 45	125			125 00
3	2	283 45	83 45	125 00			
4	4	107	287	199			
4	4	107 00	287 00	199 00			
4	3	287	107	199			199 00
4	3	287 00	107 00	199 00			
5	5	129 15	309 15	213			
5	5	129 15	309 15	213 00			
5	4	309 15	129 15	213			213 00
5	4	309 15	129 15	213 00			
6	6	119 15	299 15	284			
6	6	119 15	299 15	284 00			
6	5	299 15	119 15	284			284 00
6	5	299 15	119 15	284 00			
7	7	127	307	189			
7	7	127 00	307 00	189 00			
7	6	307	127	189			189 00
7	6	307 00	127 00	189 00			
8	8	151	331	150			
8	8	151 00	331 00	150 00			
8	7	331	151	150			150 00
8	7	331 00	151 00	150 00			
9	9 = 10 it <sup>o</sup> 29	162 30	342 30	141			
9	9 = 10 it <sup>o</sup> 29	162 30	342 30	141 00			
9	8	342 30	162 30	141			141 00
9	8	342 30	162 30	141 00			
10	10	152	332	225			
10	10	152 00	332 00	225 00			
10	9	332	152	225			225 00
10	9	332 00	152 00	225 00			

A. Prima 1961

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

A. Prima





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin <sup>o</sup> 99: Empiezo en el p. 59 itin <sup>o</sup> límite con Valencia de Alcañtara y termina en el p. 38 itin <sup>o</sup> 7						
	Determina camino a Piedra Buena (carretero)						
1	2	208	28	194			
1	2	208 00	28 00	194 00			
2	1 = 59 km = V	28	208	194			
2	1 = 59 km =	28 00	208 00	194 00			194 00
"	3	212 45	32 45	265			
"	3	212 45	32 45	265 00			
3	2	32 45	212 45	265			
3	2	32 45	212 45	265 00			265 00
"	4 1/2	207 30	27 30	171			
"	4 1/2	207 30	27 30	171 00			
4	3	27 30	207 30	171			
4	3	27 30	207 30	171 00			171 00
"	5	234	54	220			
"	5	234 00	54 00	220 00			
5	4	54	234	220			
5	4	54 00	234 00	220 00			220 00
"	6	251	31	155			
"	6	251 00	31 00	155 00			
6	5	31	251	155			
6	5	31 00	251 00	155 00			155 00
	6 = 38 itin <sup>o</sup> 7						

1008

J. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Provincia de Cáceres</p> <p>Provincia de Termino</p> <p>Provincia de Valencia de Alcañtara</p>

1008

6

J. Pina



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin <sup>o</sup> 101. Empiezo en el p. 18 it <sup>o</sup> 64 y termina en el p. 18 it <sup>o</sup> 40						
	Determina el Regajo de La Galana (de corriente no constante)						
1	2	313 30	133 30	201 00			
2	1 = 18 it <sup>o</sup> 64	133 30	713 30	201 00			201 00
"	3	248 45	98 45	198 00			
3	2	98 45	248 45	198 00			198 00
"	4	269 30	89 30	148 00			
4	3 = 29 it <sup>o</sup> 65	89 30	269 30	148 00			148 00
"	5	244 30	64 30	158 00			
5	4	64 30	244 30	158 00			158 00
"	6	270 00	50 00	201 00			
6	5	50 00	270 00	201 00			201 00
"	7	249 00	69 00	186 00			
7	6	69 00	249 00	186 00			186 00
"	8 = 8 it <sup>o</sup> 82	249 15	69 15	209 00			
8	7	69 15	249 15	209 00			209 00
"	9	284 30	104 30	169 00			
9	8	104 30	284 30	169 00			169 00
"	10	298 00	118 00	201 00			
10	9	118 00	298 00	201 00			201 00
"	11	302 30	122 30	252 00			
11	10 = 12 it <sup>o</sup> 66	122 30	302 30	252 00			252 00

1925

L. Osuna

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

L. Osuna



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira.		Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.	Metros.	Metros.	Depresión.	Elevación.	
23	24	309 30	129 30	227				
23	24	309 30	129 30	223				
24	23	129 30	309 30	227				
24	23	129 30	309 30	223				223m
"	25	47	227	246				
"	25	47 00	227 00	246				
25	24	227 00	47	243				
25	24	227 00	47 00	246				246m
"	26	4 15	184 15	147				
"	26	4 15	184 15	147				
26	25	184 15	4 15	147				
26	25	184 15	4 15	147				147m
"	27	12 30	192 30	187				
"	27 = a d° 41	12 30	192 30	187				
27	26	192 30	12 30	187				
27	26	192 30	12 30	187				187m
"	28	22 15	202 15	178				
"	28	22 15	202 15	178				
28	27	202 15	22 15	178				
28	27	202 15	22 15	178				178m
	28 = 18 d° 40							
	28 = 18 d° 40							

981

J. Palma

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Carretera</p> <p>Corte grande</p> <p>C. de servicio</p> <p>Regajo de La Galana</p> <p>En el p. 24 nace el arroyo.</p>

5246

246

J. Palma

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin <sup>o</sup> 102						
	Empieza en el p. 34 = M 4 de límite con Alburquerque y termina en el p. 54 del mismo límite						
	Determina el Arroyo de La Murta (de corriente no constante)						
1	2	95 00	275 00	264 00			
2	1 = 34 - M 4 hinc	275 00	95 00	264 00			264 00
11	3	56 00	236 00	257 00			
3	2 = 34 - 54	236 00	56 00	257 00			257 00
11	4	8 30	188 30	149 00			
11	3 Invertido	188 30	8 30	149 00			149 00
11	5	208 00	28 00	112 00			
5	4	208 00	208 00	141 00			141 00
11	6 = 98 - 10	197 15	17 15	146 00			
6	5	17 15	197 15	146 00			146 00
11	7	358 30	178 30	250 00			
7	6	358 30	358 30	250 00			250 00
11	8	224 00	44 00	111 00			
8	7	44 00	224 00	111 00			111 00
11	9 = 0	190 45	10 45	142 00			
9	8	10 45	190 45	142 00			142 00
11	10	355 00	175 00	215 00			
10	9 = 2 - 11	355 00	355 00	215 00			215 00
11	11	132 45	312 45	240 00			
11	10 E	312 45	132 45	240 00			240 00

J. Birma 1945

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>The sketch map shows a route starting at point 1 and ending at point 11. It includes labels for 'Arroyo de La Murta', 'Arroyo de Alburquerque', 'Co. de S. Vicente', and 'La Alhiseda'. The route is marked with points 1 through 11, and various lines and symbols indicating the path and landmarks.</p>
		<p>Nota: en el p. 3 nace el Arroyo que determina este itinerario.</p>
		J. Birma







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin <sup>o</sup> 104. Empiezo en el p. 16 itin <sup>o</sup> 61 y termina en el p. 28 itin <sup>o</sup> 55						
	Determina Caminos del Montijo y Camino de San Vicente (carreteros)						
1	2	29 15	209 15	249			
2	1=16 7=16 it=61	209 15	29 15	249			249 <sup>00</sup>
1	3	44 30	224 30	240			
3	2	224 30	44 30	240			240 <sup>00</sup>
1	4=6 4=6 it=57	50 45	230 45	232			
4	3	230 45	50 45	232			232 <sup>00</sup>
1	a=5 a=5 it=57	133 30	313 30	112			
a	4	313 30	133 30	112			112 <sup>00</sup>
1	b	45 30	225 30	181			
8	a	225 30	45 30	181			181 <sup>00</sup>
1	c=30 c=30 it=55	50 00	270 00	120			
c	b	270 00	50 00	120			120 <sup>00</sup>
4	5	30 30	210 30	262			
5	4	210 30	30 30	262			262 <sup>00</sup>
1	6	21 00	201 00	158			
6	5	201 00	21 00	158			158 <sup>00</sup>
	b=28 b=28 it=55						

1884  
J. Pinna

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.

1884 9

J. Pinna



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin <sup>o</sup> 106. Empieza en el p. 48 itin <sup>o</sup> 62 y termina en el p. 44 itin <sup>o</sup> 12						
	Determina Regajo del Macho (de co- rriente no constante)						
1	2	32 45	219 45	197 00			
2	1-48 it <sup>o</sup> 62	219 45	39 45	197 00			197 00
3	2	208 15	28 15	148 00			148 00
4	3	220 00	40 00	163 00			163 00
5	4	198 15	358 15	163 00			163 00
6	5	196 00	336 00	131 00			131 00
7	6	200 00	20 00	227 00			227 00
8	7	171 45	351 45	182 00			182 00
9	8-44 it <sup>o</sup> 13	205 30	205 30	231 00			231 00
10	9	181 45	1 45	122 00			122 00
11	10	354 15	177 15	133 00			133 00
12	10 1/2	177 15	354 15	133 00			133 00

1901  
A. Pinna

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

A. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	104	284	222			
11	12	104 00	284 00	222 00			
12	11	284	104	222			222 00
12	11	284 00	104 00	222 00			
"	13	134 30	314 30	144			
"	13	134 30	314 30	144 00			
13	12	314 30	134 30	144			144 00
13	12	314 30	134 30	144 00			
	13 = 14 it <sup>o</sup> 12						
	13 = 14 it <sup>o</sup> 12.						

J. Birma 369

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>En el p. 11 nace el Arroyo y los ejes posteriores que contiene este itinerario no tienen más objeto que embarcarlo a punto conocido de antemano.</p>

2070 13

J. Birma.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin <sup>o</sup> 107. Purgira en el p. 60 & Itin <sup>o</sup> 62 & termina en el p. 26 It <sup>o</sup> 7. Determina el Arroyo de La Mula (de corriente no constante)						
1	2	356	196	208			
1	2	356 00	196 00	208 00			
2	1=60 It <sup>o</sup> 62	176	356	208			208 00
2	1=60 It <sup>o</sup> 62	176 00	356 00	208 00			
..	3	341 15	161 15	210			
..	3	341 15	161 15	210 00			
3	2	161 15	341 15	210 00			210 00
..	4	322 15	142 15	229			
..	4	322 15	142 15	229 00			
4	3	142 15	322 15	229 00			229 00
..	5	246 30	166 30	196			
..	5	246 30	166 30	196 00			
5	4=12 It <sup>o</sup> 65	166 30	246 30	196 00			196 00
..	6	319 30	139 30	218			
..	6	319 30	139 30	218 00			
6	5	139 30	319 30	218 00			218 00
..	7	352 00	172 00	164			
..	7	352 00	172 00	164 00			
7	6	172 00	352 00	164 00			164 00
..	8	208 00	208 00	159			
..	8	208 00	208 00	159 00			
6	7	208 00	208 00	159 00			159 00
..	9	68 30	248 30	211			
..	9	68 30	248 30	211 00			
9	8	248 30	68 30	211 00			211 00
..	10	84 30	264 30	199			
..	10	84 30	264 30	199 00			
10	9	264 30	84 30	199 00			199 00
..	11	52 30	232 30	120			
..	11	52 30	232 30	120 00			
11	10	232 30	52 30	120 00			120 00
11	10	232 30	52 30	120 00			

J. Binna 1894

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

J. Binna



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	274	94	227			
23	24	274	94	227			
24	27	94	274	227			227 <sup>00</sup>
24	27	94	274	227			
"	25	205	125	228			
"	25	205	125	228			
25	27	125	305	228			228 <sup>00</sup>
25	27	125	305	228			
"	26	313 15	133 15	186			
"	26	313 15	133 15	186			
26	25	133 15	313 15	186			186 <sup>00</sup>
26	25	133 15	313 15	186			
"	27	323 45	143 45	172			
"	27	323 45	143 45	172			
27	26	143 45	323 45	172			172 <sup>00</sup>
27	26	143 45	323 45	172			
	25 = 26 it. 7						
	27 = 26 it. 7						

*J. Birma* 813

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Carril del realajo Arroyo de La Mula C. de Albuquerque C. de Salomino</p> <p>Nota: en el p. 25 se terminara el de talle y los ejes posteriores no tienen más objeto que entalar este itinerario a punto conocido de antemano.</p>

4237 24

*J. Birma*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin <sup>o</sup> 108: Empieza en el p. G <sup>o</sup> del Realajo del itin <sup>o</sup> n=6 y termina en el p. V <sup>o</sup> de Ico Mula. Determina la Referencia al Vertice topografico Mula						
1	2	174	354	162			
1	2	174 00	354 00	162 00			
2	1 = Inventario, 2 = G <sup>o</sup> del Realajo	354	174	162			162 00
2	1 = G <sup>o</sup> del Realajo	354 00	174 00	162 00			162 00
3	3	48	228	202			
3	3	48 00	228 00	202 00			
3	2	228	48	202			202 00
3	2	228 00	48 00	202 00			202 00
4	4	181 15	181 15	124			
4	4	181 15	181 15	124 00			124 00
4	3	181 15	1 15	124 00			124 00
5	5	1 30	181 30	200 00			
5	5	1 30	181 30	200 00			
5	4	181 30	1 30	200 00			200 00
5	4	181 30	1 30	200 00			200 00
6	6	53 45	233 45	239			
6	6	53 45	233 45	239 00			
6	5	233 45	53 45	239			239 00
6	5	233 45	53 45	239 00			239 00
	B = V <sup>o</sup> de Mula 6 = V <sup>o</sup> de Ico Mula						

J. Pinna 927

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Piensa este C<sup>o</sup></p> <p>42908 mt<sup>2</sup>      237 est<sup>2</sup></p> <p>contiene este cuadro 42908 mt<sup>2</sup></p> <p>y 237 est<sup>2</sup></p> <p>L. Vicente de Alcántara 26 octubre 1903</p> <p>El topógrafo J<sup>o</sup></p> <p><u>J. Pinna</u></p>
927	6	Pa-



